

2024年(令和6年)2月28日(水曜日)



設置されたハイブリッド拡声子局

西菱電機

神戸市にハイブリッド拡声子局設置 LTE回線で放送無線二重化

西菱電機は、防災行政無線システム「ハイブリッド拡声子局」を神戸市に納入した。同市は12月から運用を開

始している。毎月17日にテスト放送を行っており、順調に稼働している状況だ。

神戸市は、大地震や

風水害などが発生した場合に、災害情報や避難情報などを早期に多

数の人に迅速かつ的確に情報提供する手段と

して、防災行政無線を整備している。無線は、市役所の親局が市内178カ所の屋外スピーカー（拡声子局）などに伝達。神戸三宮ターミナルは1日70万人を超える乗降客数で、有事の際に多くの人をつつき聞こえる仕様とした。

SNSなどとの連携で、市民へ広く情報伝達を行うことも可能。拡声子局に防災用高性能スピーカーを採用したことでの音達距離が従来の約1・5～2

人に情報提供や避難情報を的確に伝えることができる拡声子局として同拡声子局を採用了。

た。

従来の防災行政無線システムは60GHz帯の専用無線回線で通信を行っていた。今回のシステムは、携帯電話回線（LTE）でも通信可能なハイブリッド拡声子局とすることによって、放送無線を二重化し、高層ビル建設時のリスクを回避する。

LTE回線のバッカアップで安定的な放送を実現。放送無線を二重化し、高層ビル建設時のリスクを回避する。

システムは人口が多い、都市部での設置に有効。各自治体から引き合いも増えている。

価格も従来機種と同等の価格帯で提供できるという。防災無線は9割以上の自治体で導入されており、更新需要獲得を目指す。



神戸市は、大地震や風水害などが発生した場合に、災害情報や避難情報などを早期に多く数の人間に迅速かつ的確に情報提供する手段として、防災行政無線を整備している。無線は、市役所の親局が市内178カ所の屋外スピーカー（拡声子局）などに伝達。神戸三宮ターミナルは1日70万人を超える乗降客数で、有事の際に多くの人をつつき聞こえる仕様とした。

設置箇所は、JR三ノ宮駅の北側。JRの敷地内で夜間工事を行い、施工期間は1週間。局の高さは15m程度。駅周辺は再開発が進んでおり、今後、建設される高層ビルなどの影響により電波環境が変化した場合でも、

LTE回線のバックアップで安定的な放送を実現。放送無線を二重化し、高層ビル建設時のリスクを回避する。

システムは人口が多い、都市部での設置に有効。各自治体から引き合いも増えている。

価格も従来機種と同等の価格帯で提供できるという。防災無線は9割以上の自治体で導入されており、更新需要獲得を目指す。