

ETC2.0車載器

●利用申し込みと ETC カードの入手の仕方



●ETC サービスを安全にご利用いただくためのご注意

ETC車両は表示板等でETC車線へ

※「ETC/一般」混在レーン設置料金所もありますので、前方車両にご注意ください。
※開閉バーが開かなかった場合は、係員が案内するまでお待ちください。

◎**当社製品は四輪車専用です。二輪車には使用しないでください。**

◎**乗車前のご注意**
ETCカードの挿入についてのご注意
○ご乗車時に、ETCカードを車載器に確実に挿入し、エラー等がないかを確認してご利用ください。
ETCカードの有効期限のご注意
○有効期限切れのETCカードは、使用できません。また開閉バーが開きません。お手持ちのETCカードに記載された有効期限をあらかじめご確認ください。
ETCカードの保管上のご注意
○ETCカードを車載器に挿入したまま車内に放置すると、カードが高温で変形し、車載器が正常に動作しなくなることがあります。

◎**走行中のご注意**
十分な車間距離を取り、20km/h以下に減速、徐行してください
○ETC車線を通る際は、前車と十分な車間距離を取った上で、開閉バーの手前で安全に停止できるよう十分に減速し、開閉バーが開いたことを確認して、ご通行ください。
※「ETC/一般」混在レーン設置料金所もありますので、前方車両にご注意ください。

◎**スマートICの車線を通行する場合のご注意**
○スマートICは、ETC専用インターチェンジです。
○運営時間、出入方向、及び対象車種等に制約がありますのでご注意ください。
○スマートICでは、必ず開閉バーの手前で一旦停止してください。

◎**もしも、開閉バーが開かなかった場合のご注意**
ETC車線では、絶対に車をバックさせないでください。
※ETC車線で、開閉バーが開かないなどの理由で停止された場合には危険ですので絶対に車をバックさせないでください。
ETCカードを挿入せずに（または通信できなかった状態で）ETC車線を通過してしまったときは、速やかに道路事業者にご連絡ください。

◎**車載器の付け替え、車両ナンバー変更時は再セットアップを**
車載器を他の車両に付け替える場合や、住所変更等により車両のナンバープレートが変更になった場合など、再度のセットアップ（車載器への車両情報の登録）が必要となります。

◎**車載器管理番号に関するお願い**
車載器管理番号は、再セットアップする場合やETCの各種割引サービスを受ける場合などに必要な番号です。車載器管理番号はお持ちの車載器または車載器のパッケージに記載されている19桁の固有の番号です。なお、再セットアップ時は「C/D（チェックディジット）番号」も必要となります。大切に保管してください。

◎**障害者割引制度におけるETC利用について**
ETC無線走行で障害者割引の適用を受けるには、事前に福祉事務所等での手続きと、併せて有料道路事業者が設置する窓口への登録が必要になります。同方の手続きがなされていない場合、ETC無線走行での障害者割引が適用されません。

●車載器セットアップ申し込み証明書記載内容

車載器タイプ	EP-E216SBG	EP-E216SB	EP-B016SRBW	EP-B016SRBD	EP-B018SX	EP-A015SB
型式	EP1U716V	EP1U716V	EP1U416N	EP1U416N	EP1UB18N	EP1UA15N
型式登録番号	3016	3016	3011	3011	3087	3012
製造者	三菱電機	三菱電機	三菱電機	三菱電機	三菱電機	三菱電機

家庭から宇宙まで、エコチェンジ。

「eco changes」は、家庭・オフィス・工場から社会インフラ、そして宇宙にいたるまで、幅広い事業を通じて、持続可能な社会の実現に貢献していく、三菱電機グループの環境ステートメントです。

【保証書に関するお願い】 ●商品には、保証書を添付しております。ご購入の際は、必ず保証書をお受け取り頂き、必要事項が記載されていることを確認頂いた上、保管ください。店名、ご購入期日のないものは、保証修理が受けられません。また、本保証書には必ず同様の型番シールをお貼りください。型番シールを貼っていない場合、保証書は無効となります。

【取付上のご注意】 ●当社製品は、平成11年12月27日告示の道路運送車両の保安基準第29条第4項第7号（運輸大臣または地方道路局長が指定したもの）に対する運輸省告示第百二十号への適合性に対し、保安基準に適合する商品として、当該箇所への装着に対し、車両検査の対象品として基準を満たす商品であることを確認しています。当社製品は同様の取付要領書・取扱説明書の指示通りに、正しく取付けされた場合に限り保安基準に適合いたします。取付要領書・取扱説明書の指示以外の取付け方や、その他の改造等を行ったときにその適合性を保証するものではありません。●車載器を他の車両に付け替える場合や、車両のナンバープレートが変更になった場合など、再セットアップが必要となります。●車両への車載器の取付けは、必ず販売店/取付店（セットアップ店）等で行ってください。●車種、グレードによって、取付けが不可能な場合や、取付けが可能でも安全のため適切でない場合があります。ご購入前に販売店にご相談ください。●アンテナは非防水ですので、車外に取付けしないでください。●フロントガラス貼付型のアンテナを使用するETC2.0車載器の場合、フロントガラス上部にフィルムアンテナを装着している車種については使用できない場合があります。詳しくは、販売店へご確認ください。●車種、グレードにより、フロントガラスが熱線反射ガラスの車両は、システムが機能しない場合があります。詳しくは、販売店へご確認ください。●カーナビは、販売店へご確認ください。●ETC2.0車載器は、カーオーディオとの接続はできません。

【その他のご注意】 ●希望小売価格には、セットアップ費用、取付に要する費用は含まれておりません。●仕様及び外観は、改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。●カタログと実際の商品の色とは印刷の関係で多少異なる場合があります。●希望小売価格は消費税別価格となります。別途8%の消費税が発生致します。

【ご採用に際してのご注意】 ●当社の責に帰すことができない事由から生じた損害、当社製品の故障に起因するお客様の機会損失、逸失利益、当社の予見の有無を問わず特別の事情から生じた損害、二次損害、事故補償、当社製品以外への損傷及びその他の業務に対する保証については、当社は責任を負いません。

【新セキュリティ対応ETC車載器/ETC2.0車載器に関するお知らせ】 ●ETC車載器/ETC2.0車載器においてお客様の決断情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更を予定しています。新セキュリティ対応ETC車載器/ETC2.0車載器は将来実施されるセキュリティ規格の変更に対応しています。当社ETC車載器は従来セキュリティ対応車載器です。

【電波ピーコン（2.4GHz）の今後の扱いについて】 ●ITSスポットサービスの開始により、高速道路の電波ピーコン（2.4GHz）による情報提供は、新サービスに移行されます。●電波ピーコン（2.4GHz）によって行われていた情報提供は、より広域な情報及び安全運転を支援する情報が加わり、ITSスポットによって情報提供されます。●高速道路においては既にITSスポットが全線に設置されており、今後開通する高速道路においてもITSスポットが設置され、電波ピーコン（2.4GHz）は原則として設置されません。●新サービス開始から10年後の平成34年3月31日に電波ピーコン（2.4GHz）からの情報提供は停止し、ITSスポットからの提供に一本化されます。●今後、情報提供サービスを受信する場合は、ITSスポット対応の車載器を搭載いただきますよう、お願いいたします。※：VICSピーコンのうち、2.4GHz帯の電波を使用したピーコン

【商標について】 ●ETCは首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社および西日本高速道路株式会社等の登録商標です。●三菱 ETC2.0ロゴは一般財団法人ITSサービス高度化機構（ITS-TEA）の登録商標です。

ISO 14001 JACO EC98J2017	MS JAB CM021	三菱電機（株）姫路地区は、環境マネジメントシステム ISO 14001 の登録サイトです。 登録番号：EC98J2017 登録年月日：1996年3月7日 Himeji Works is an ISO 14001 environmental management registered site. Registration number: EC98J2017 Date: March 7, 1996	三菱電機（株）姫路製作所は、品質マネジメントシステムに関する IATF16949 の認証を取得しています。 (IATF16949は自動車産業品質マネジメントシステム規格です) Himeji works is certified to the IATF16949 quality management system. IATF16949 is the international automotive industry quality management system.
--	---------------------	---	--

ETC2.0車載器/ETC車載器ウェブサイト	www.MitsubishiElectric.co.jp/etc
本カタログ掲載商品の希望小売価格には配送・設置調整・据付工事等に要する費用等は含まれておりません。	

三菱電機株式会社

〒100-8310 東京都千代田区丸の内2-7-3(東京ビル)

カタログ請求、製品の取扱い方法に関するお問い合わせ先

三菱電機カーインフォメーションセンター

フリーダイヤル

0120-182710

9:00～17:30（土・日・祝日・弊社の休日は除く）

2018年11月作成

F-F01-8-CA295-A 本1811 DNP

MITSUBISHI ELECTRIC

Changes for the Better

ETC2.0車載器

ETC2.0

ETC2.0

MITSUBISHI ELECTRIC

JAPAN QUALITY

日本製という確かな品質

三菱電機のETC2.0

本カタログ掲載商品の希望小売価格にはセットアップ・取付に要する費用等は含まれておりません。

付けるだけで、もっと快適なドライブに変わる。

ETCはETC2.0へ。

Q. ETC2.0ってなんですか？

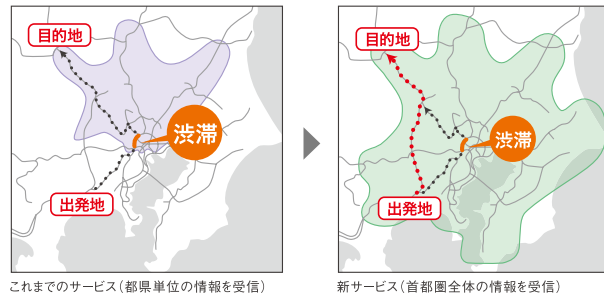
A. ドライブをもっと快適に変える、次世代ETCです。

ETC2.0は道路に設置されたアンテナ「ITSスポット」と高速・大容量、双方向通信を行う、路車協調サービス。これまでの料金支払いはもちろん、渋滞回避や安全運転を支援する情報などをリアルタイムに受け取れます。

◎渋滞回避をサポート

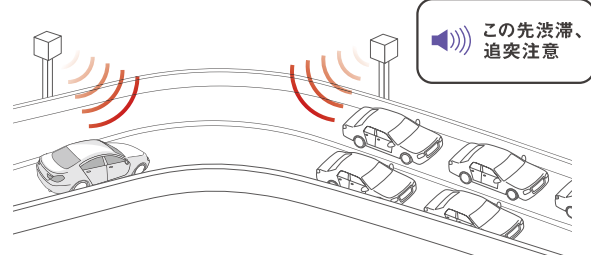
最大1,000km分までの広域な渋滞データを取得し、近距離だけでなく遠方の情報をリアルタイムにお知らせします。渋滞回避を支援します。

※カーナビ連動型のみ



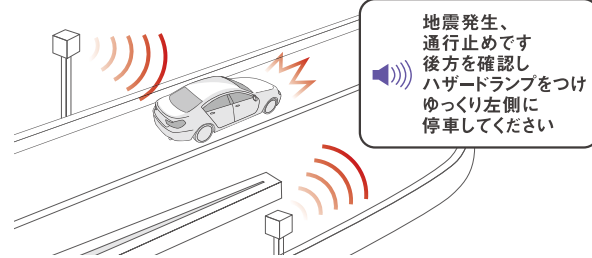
◎安全運転支援をサポート

カーブの先の見えない渋滞や落下物など、事前に注意喚起することで、運転中のヒヤリとする危険な場面を減少させることで安全運転を支援します。



◎災害情報のお知らせ

災害発生と同時に災害発生状況と併せて、支援情報を提供。通行障害や構造物への影響を把握し、通行可能ルートなどをお知らせします。



Q. ETC2.0のサービスを受けるのに何が必要ですか？

A. 新たにETC2.0車載器の取り付けとセットアップが必要です。

ETC2.0車載器の取り付けとセットアップが必要です。ETC2.0サービスは大容量データを活用するため、従来のETC車載器は利用できません。ETC2.0車載器には大きく分けて、「カーナビ連動型」と「カーナビレス発話型」の2タイプがあります。ETC2.0サービス対応カーナビをお持ちでない方は取り付けだけの手軽さとコストの面から、「カーナビレス発話型」がオススメです。

◎カーナビ連動型

ETC2.0サービス対応カーナビと連動させて使うETC2.0車載器。受信したさまざまな情報を接続したカーナビに音声と画像で再生・表示します。

こんな人にオススメ

- クルマの購入を考えている人
- すでにETC2.0サービス対応カーナビを使っている人
- カーナビの買い替えを考えている人 など

◎カーナビレス発話型

オススメ

GPSやスピーカーなどを搭載したETC2.0車載器。ETC2.0サービス対応カーナビを必要としないので、取り付けだけでETC2.0のサービスを音声で受けられます。

こんな人にオススメ

- ETC2.0サービス対応カーナビをお持ちでない人
- あまりコストをかけたくない人
- ETC車載器のみ買い替えたい人 など

Q. 商用車向けのETC2.0車載器は何が違いますか？

A. 走行履歴を記録することで運行管理をサポートします(実施予定)。

走行履歴からの予測により、商用車の運行管理をサポートし、急ブレーキ情報などを入手することで、ドライバーの運転を管理できます(実施予定)。また、特車通行許可の簡素化や運送の効率化ができる「特車ゴールド制度」にも対応しています。

Q. 「特車ゴールド制度」って何ですか？

A. 商用車向けのETC2.0車載器のみが受けられる優遇制度です。

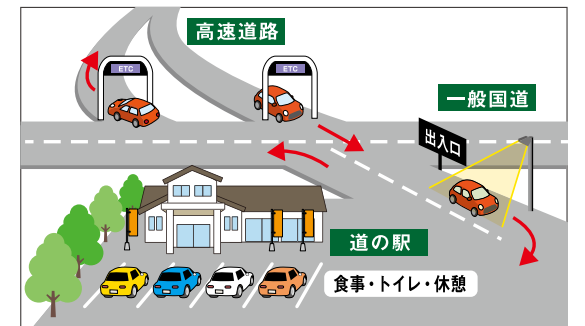
大型特殊車両は事前に通行許可の申請が義務化され、渋滞や事故発生時などの迂回を考慮した複数経路の申請が一般的です。そのため、経路ごとに大量の申請が必要でした。特車ゴールド制度は、商用車向けのETC2.0車載器を装着することで、大型車誘導区間内での経路選択を許可する制度です。渋滞や事故・災害発生時の迂回はもちろん、許可申請時の自動手続きによる簡素化など、物流業者への負担を大幅に軽減できます。三菱電機では、特車ゴールド制度に対応したETC2.0車載器「EP-E216SBG」を発売しています。

Q. ETC2.0にすることで、いいことってありますか？

A. 今後も便利なサービスが続々と予定されています。

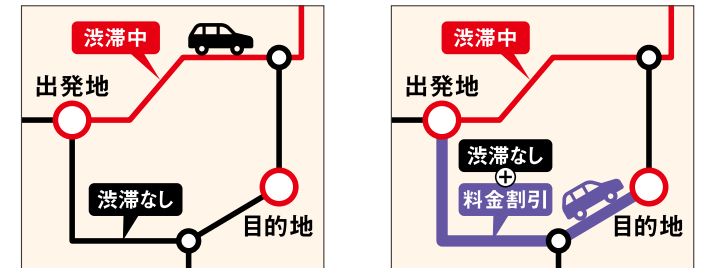
◎高速道路を一時退出しても料金継続で再進入。

高速道路での事故、災害などや指定の「道の駅」へ立ち寄って高速道路を一時退出した場合でも、目的地までの高速道路料金は変わりません。



◎渋滞を避けたルートを選ぶと料金割引に

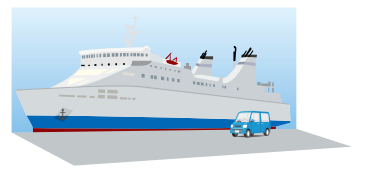
環状道路などで渋滞を避けたルートを行くと利用料金が割引になることも。



◎駐車場での料金支払い可能



◎フェリーの乗船を簡素化



小銭が不要! さらに周辺の店舗情報も併せて受信が可能に!

これまでも、これからも、
変えてはいけない品質がある。
三菱電機のETC2.0は日本製。

2001年ETC車載器の誕生以来、

一貫して国内生産にこだわってきた三菱電機。

その信頼の品質はそのままに、次世代のETC2.0車載器へ。

カーナビと接続せず手軽にETC2.0サービスが

受けられるカーナビレス発話型や、光VICS対応などの新たな製品を加え、

JAPAN QUALITYを搭載した三菱電機のETC2.0車載器が

あなたを快適なカーライフへ導きます。

2001
ETC車載器
誕生

2008
DesignETC車載器
誕生

2009
DSRC車載器
誕生

2015
カーナビ連動型
ETC2.0車載器誕生

2016
カーナビレス発話型
ETC2.0車載器
誕生

2016
業界初※カーナビ連動型
ETC2.0車載器(光VICS対応)
ついに誕生

業界初※

※業界で初めて高度化光ビーコンを利用し、信号情報活用運転支援システムに対応。
2016年10月発売、当社調べ。国内市販向けETC2.0車載器において。



こだわりの姫路プロダクツ

最先端の技術を駆使して生まれたETC2.0車載器。だからこそ、三菱電機は細部にまでこだわった高品質の製品をつくるために国内生産にこだわっています。ETCが日本に導入されて以来、長年培われた高い信頼性も重要なスペックのひとつです。

カーナビレス発話型ETC2.0車載器

ETC2.0

カーナビなしで快適なカーライフがはじまる、
ETC2.0車載器。

EP-E216SBG[マットブラック]/ EP-E216SB[グロスブラック]

アンテナ(GPS・スピーカー内蔵)分離型
68.0(W)×16.7(H)×105.3(D)[mm]

オープン価格※ ※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

手軽にはじめられる、カーナビレス発話型。

GPSとスピーカーを車載器に搭載しているからカーナビと接続することなく、車載器を取り付けるだけでETC2.0サービスを受けることが可能。カーナビの買い替えやカーナビと連動させるケーブルも必要ないから、導入コストも抑えることができます。

細部まで使いやすさを追求。

ETCカード認証時にカード有効期限を音声で通知。また、暗い車内でもETCカードの出し入れがしやすいLEDを配置するなど、使いやすさを追求しています。

ETCカード認証時※2



※2 ETCカードの挿入が必要です。

ETCカード非認証時



オプション(EP-E216SB)



アンテナ取付ブラケット(ダッシュボード上用)
EP-0SD4
オープン価格※
※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

フロントガラスが垂直に近いバスやトラック、乗用車向けのダッシュボードに取付けるブラケット。
(フロントガラスの傾きが水平から55°以上の車両に必要となります)
●アンテナ取付ブラケット使用時もアンテナ部のLEDランプ点灯状況が確認可能です。
※EP-E216SBGには製品に同梱しております。

カーナビ連動型ETC2.0車載器(光VICS対応)

ETC2.0

業界初※3! 信号情報活用運転支援システムに
対応した、ETC2.0車載器。

業界初※3 ※3 業界で初めて高度化光ビーコンを利用し、信号情報活用運転支援システムに対応。
2016年10月発売、当社調べ。国内市販向けETC2.0車載器において。

EP-B016SRBW/ EP-B016SRBD

アンテナ分離型 70.0(W)×15.0(H)×113.0(D)[mm]

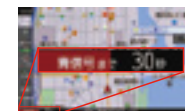
オープン価格※ ※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。



信号機の情報を表示し、安全かつ円滑な走行をサポート。

◎赤信号残時間表示

交差点で赤信号待ちの状態から青信号に変わるまでの残り時間をNR-MZ300PREMI、NR-MZ200シリーズの地図画面左下にゲージで表示します。



オプション(EP-B016SRBW/EP-B016SRBD)

当社製カーナビゲーションとの接続用ケーブル
LE-68FF-2SS

希望小売価格 4,000円(税別)



●ハイエンドオーディオ&カーナビゲーションシステム[NR-MZ300PREMI/NR-MZ200シリーズ]とETC2.0車載器(光VICS対応)[EP-B016SRBW/EP-B016SRBD]を接続するためのケーブル。長さ:2m

JAPAN
QUALITY



[EP-E216SBG]

JAPAN
QUALITY



[EP-E216SB]



(GPS・スピーカー内蔵) [EP-E216SBGのみ]

業界最小※1のGPS・スピーカー内蔵ETCアンテナ。

GPSとスピーカーを内蔵した業界最小※1の一体型スタイリッシュアンテナを採用。

※1 当社調べ。2018年10月現在。



特車ゴールド制度に対応。(EP-E216SBGのみ)

走行履歴からの予測により、商用車の運行管理をサポートし、急ブレーキ情報などを入手することで、ドライバーの運転を管理します(実施予定)。また、特車通行許可を簡素化できる「特車ゴールド制度」が適用されるので、これまで難しかった渋滞や事故発生時の迂回ができ、輸送の大幅な効率化が期待できます。

さまざまなクルマにもフィットする
デザイン。

高性能のETC2.0車載器だからこそデザインも追求。上質な色合いと薄型フォルムを実現。シンプルなデザインだから、車内空間に自然とフィットします。



ETCアンテナと高度化光ビーコンアンテナを1つに統合!



JAPAN
QUALITY



JAPAN
QUALITY

EP-B016SRBW



JAPAN
QUALITY

EP-B016SRBD

車種に応じて選べる2種類のアンテナ。

◎車高の低いクルマ

またはフロントガラス角度が水平より55°以下のクルマ

フロントガラス貼付型 **EP-B016SRBW**

◎車高の高いクルマ

またはフロントガラス角度が水平より55°以上のクルマ

ダッシュボード貼付型 **EP-B016SRBD**



USB-KIT
KIT-200UH

オープン価格※

※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

●ハイエンドオーディオ&カーナビゲーションシステム[NR-MZ300PREMI/NR-MZ200シリーズ]とヘッドアップディスプレイ[DU-200HU]とETC2.0車載器(光VICS対応)[EP-B016SRBW/EP-B016SRBD]を同時接続するためのキット。



カーナビ連動型ETC2.0車載器

ETC2.0

カーナビとの接続で、ETC2.0サービスに対応。

ETC2.0サービス対応カーナビと連動させることで、渋滞や合流支援などさまざまな情報をわかりやすい画像や音声でタイムリーに配信。
また、これから順次導入予定のETC2.0限定高速料金割引などにも対応しています。

当社DIATONE SOUND.NAVI連動タイプ

さまざまな車内空間にフィットするスリムケースタイプ

NEW

EP-B018SX

[グロスブラック]

アンテナ分離 70.0(W)×15.0(H)×111.4(D) [mm]

有効期限

音声案内

お知らせ

抜き忘れ

100件利用履歴

累積料金

セキュリティ

アンテナ

NAVI

※1 当社DIATONE SOUND.NAVIと連携時、ナビ側で動作する機能です。

日本品質

ETC2.0

DIATONE

オープン価格※

※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

オプション (EP-B018SX)

アンテナ取付ブラケット(ダッシュボード上用)

EP-0SD5

オープン価格※

※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

当社DIATONE SOUND.NAVIとの接続用ケーブル

EP-9CN18

希望小売価格 4,000円(税別)

●ハイエンドオーディオ&カーナビゲーションシステム [NR-MZ300PREMI/ NR-MZ200シリーズ] とETC2.0車載器 [EP-B018SX] を接続するためのケーブル。長さ:2m

当社ナビゲーション連動タイプ

EP-A015SB [ブラック]

アンテナ分離 70.0(W)×17.8(H)×106.0(D) [mm]

オープン価格※

※オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

オプション (EP-A015SB)

当社製カーナビゲーションとの接続用ケーブル

LE-64FF-2SS

希望小売価格 4,000円(税別)

●ハイエンドオーディオ&カーナビゲーションシステム [NR-MZ300PREMI/ NR-MZ200シリーズ/ NR-MZ100シリーズ]、オーディオナビシステム [NR-MZ90シリーズ/ NR-MZ80シリーズ/ NR-MZ60シリーズ]、カーナビゲーション [NR-MZ50シリーズ/ NR-MZ40シリーズ/ NR-HZ001Vシリーズ/ NR-HZ001Sシリーズ] とETC2.0車載器 [EP-A015SB] を接続するためのケーブル。長さ:2m

当社製カーナビゲーションとの接続用ケーブル

LE-104FF-2LS

希望小売価格 4,000円(税別)

●カーナビゲーション [NR-MZ007シリーズ/ NR-MZ077シリーズ/ NR-MZ033シリーズ] とETC2.0車載器 [EP-A015SB] を接続するためのケーブル。長さ:2m

情報提供サービス※3

※3 これまでITSスポットサービスと呼ばれていたサービス

渋滞回避支援

広域な道路情報をリアルタイムに配信
前方の渋滞状況も静止画でお知らせ

安全運転支援

落下物や渋滞末尾情報、
前方の静止画など
危険事象に関する情報を提供

災害時の支援

災害発生と同時に
災害発生状況とあわせて、
支援情報を提供

簡易図形

約2時間
前方渋滞

約1km先
外環入口先

簡易図形

この先渋滞、追突注意

この先渋滞、
追突注意

簡易図形

地震！通行止左側停車

地震発生、通行止です
後方を確認し
ハザードランプをつけ
ゆっくり左側に
停車してください

ETCカードの有効期限案内もさらにわかりやすく。

当社製カーナビゲーションとの連動により、ETCカードの有効期限を音声だけでなく画面上でも案内。
ETCゲートでのトラブルを未然に防ぎます。

*ETCカードの有効期限が30日以内に迫っている場合は、音声案内とカーナビゲーション画面のテロップ表示でお知らせします。

上質感のある洗練されたデザイン。

性能だけでなくデザインも高いクオリティを追求。さまざまな車内空間にフィットします。



最適なETC2.0サービス対応カーナビ。

EP-A015SBと接続するなら、DIATONE SOUND.NAVI [NR-MZ300PREMI/ NR-MZ200シリーズ]。ETC2.0サービス対応であるのはもちろん、高速レスポンス、映像美。そして高音質と誰もが満足できるハイエンドオーディオ&カーナビゲーションシステムです。さらに、高性能とシンプル操作を両立させたカーナビゲーション [NR-MZ007シリーズ/ NR-MZ077シリーズ/ NR-MZ033シリーズ] など、あなたのカーライフに合わせてお選びいただけます。



ゲートから車載器までトータルに支える三菱電機ならではのETC2.0。

スペック・仕様一覧	EP-E216SBG	EP-E216SB	EP-B016SRBW	EP-B016SRBD	EP-B018SX	EP-A015SB
ETCカード有効期限案内	○	○	○※6	○※6	○※7	○※8
安全運転をサポートする音声案内	○	○	○※6	○※6	○※7	○※8
本体LEDとブザー音でお知らせ	○	○	○	○	○	○
ボタンを押すだけの簡単操作	○	○	—	—	—	—
うっかりを防ぐカード抜き忘れ警告機能	○	○	○	○	○	○
100件まで確認できる利用履歴検索	○	○	○※6	○※6	○※7	○※8
便利な累積料金案内	—	—	○※6	○※6	○※7	○※8
優れたセキュリティ対策	○	○	○	○	○	○
LED内蔵アンテナ※1	○ GPSスピーカー内蔵	○ GPSスピーカー内蔵	○	○	○	○
当社DIATONE SOUND.NAVI連携※3 ※4	—	—	○	○	○	○
当社製カーナビゲーション連携※2 ※3 ※5	—	—	○	○	—	○
商用車向け機能	○	—	—	—	—	—
高度化光ビーコン	—	—	○※6	○※6	—	—

〈EP-E216SBG〉●電源:12/24V兼用(車両バッテリー)●動作温度:-30℃～+85℃●消費電流:1A以下●ETCカー-I/F:ISO/IEC DIS7816-1,-2,-3,-4に準拠●外部I/F:外部機器接続用(RS-232C)●本体寸法:68.0(W)×16.7(H)×105.3(D) [mm]●本体質量:86g●ARIB規格:(ARIB STD-T75)対応●アンテナ寸法:32.0(W)×23.0(H)×38.7(D) [mm]●アンテナ質量:75g
〈EP-E216SB〉●電源:12/24V兼用(車両バッテリー)●動作温度:-30℃～+85℃●消費電流:1A以下●ETCカー-I/F:ISO/IEC DIS7816-1,-2,-3,-4に準拠●外部I/F:外部機器接続用(RS-232C)●本体寸法:68.0(W)×16.7(H)×105.3(D) [mm]●本体質量:86g●ARIB規格:(ARIB STD-T75)対応●アンテナ寸法:32.0(W)×23.0(H)×38.7(D) [mm]●アンテナ質量:75g
〈EP-B016SRBW〉●電源:12V専用(ACC)●動作温度:-30℃～+85℃●消費電流:1A以下●ICカー-I/F:ISO/IEC DIS7816-1,-2,-3,-4に準拠●外部I/F:外部機器接続用(高速バスインターフェース)●本体寸法:70.0(W)×15.0(H)×113.0(D) [mm]●本体質量:135g●ARIB規格:(ARIB STD-T75)対応●アンテナ寸法:96.0(W)×20.8(H)×35.0(D) [mm]●アンテナ質量:95g
〈EP-B016SRBD〉●電源:12V専用(ACC)●動作温度:-30℃～+85℃●消費電流:1A以下●ICカー-I/F:ISO/IEC DIS7816-1,-2,-3,-4に準拠●外部I/F:外部機器接続用(高速バスインターフェース)●本体寸法:70.0(W)×15.0(H)×113.0(D) [mm]●本体質量:135g●ARIB規格:(ARIB STD-T75)対応●アンテナ寸法:79.0(W)×17.6(H)×30.5(D) [mm]●アンテナ質量:80g
〈EP-B018SX〉●電源:12V専用(ACC)●動作温度:-30℃～+85℃●消費電流:300mA以下●ETCカードI/F:ISO/IEC DIS7816-1,-2,-3,-4に準拠●外部I/F:高速シリアルバスインターフェース●本体寸法:70.0(W)×15.0(H)×111.4(D) [mm]●本体質量130g●ARIB規格:(ARIB STD-T75)対応●アンテナ寸法:30.4(W)×18.6(H)×30.4(D) [mm]、ケーブル3.5m(本体と接続)●アンテナ質量:80g
〈EP-A015SB〉●電源:12/24V兼用(ACC)●動作温度:-30℃～+85℃●消費電流:300mA以下●ETCカー-I/F:ISO/IEC DIS7816-1,-2,-3,-4に準拠●外部I/F:高速シリアルバスインターフェース●本体寸法:70.0(W)×17.8(H)×106.0(D) [mm]●本体質量:95g●ARIB規格:(ARIB STD-T75)対応●アンテナ寸法:30.4(W)×18.6(H)×18.6(H)×30.4(D) [mm]、ケーブル3.5m(本体と接続)●アンテナ質量:80g

※1 ETCカード認証時にLEDが青く点灯します。但し、ETCカードの有効期限が切れているかどうかは識別できません。 ※2 接続するカーナビゲーションの機種により履歴表示件数が異なります。 ※3 別途ETC2.0接続ケーブルが必要です。
※4 ETCカードの有効期限が30日以内に迫っている場合は、音声案内と当社DIATONE SOUND.NAVIの画面のテロップ表示でお知らせします。 ※5 ETCカードの有効期限が30日以内に迫っている場合は、音声案内とカーナビゲーション画面のテロップ表示(ハイエンドオーディオ&カーナビゲーションシステム [NR-MZ300PREMI/ NR-MZ200シリーズ/ NR-MZ100シリーズ]、オーディオナビシステム [NR-MZ90シリーズ/ NR-MZ80シリーズ/ NR-MZ60シリーズ]、カーナビゲーション [NR-MZ50シリーズ/ NR-HZ001シリーズ/ NR-HZ750CDシリーズ/ NR-HZ700CDシリーズ/ NR-MZ007シリーズ/ NR-MZ077シリーズ/ NR-MZ033シリーズ] と接続した場合)でお知らせします。但し、カーナビゲーション [NR-MZ033シリーズ/ NR-MZ33シリーズ/ NR-MZ23/ NR-MZ20シリーズ] は対応しておりません。 ※6 NR-MZ300PREMI/ NR-MZ200シリーズと連携時、ナビ側で動作する機能です。 ※7 当社DIATONE SOUND.NAVIと連携時、ナビ側で動作する機能です。 ※8 当社製ETC2.0サービス対応カーナビゲーションと連携時、ナビ側で動作する機能です。